



SiTime 让无人驾驶汽车贴近现实

2017 年 12 月 13 日，美国加利福尼亚州 SANTA CLARA 讯 —— 日前，MEMS 硅晶振领域的行业龙头企业 SiTime Corporation 宣布面向高级驾驶辅助系统（ADAS）中的汽车网络应用方向推出新型振荡器。这些解决方案将推动汽车产业不断向前发展，进一步向无人驾驶汽车的领域进军。ADAS 的成功运行依靠车载超级计算机以低延迟可靠地处理海量数据，这恰是 SiT9386 和 SiT9387 振荡器的用武之地，其不仅可为车载超级计算机的 AI 处理器提供可靠稳定的时序信号，同时还能满足可移动数据的接口的需求，例如能支持 PCI Express 与 10G、40G 及 100G 以太网标准等。

SiTime 公司市场营销执行副总裁 Piyush Sevalia 表示：“SiTime 拥有独特的 MEMS 与半导体设计技术，是唯一一家在汽车应用领域实现颠覆性创新的晶振公司。时序是电子技术的核心。温度变化、震动以及冲击等都会破坏时序信号，进而导致 ADAS 失效。SIT938X 差分 MEMS 振荡器是唯一一款既能承受上述环境压力，同时还能 ADAS 运行提供高精度时序信号的时序解决方案。”

SiTime 于今年早些时候推出了 SiT8924/5 振荡器，是适用于全景摄像头的超高稳健性的解决方案系列。SiT9386/7 振荡器进一步壮大了公司面向 ADAS 市场的产品阵营，也是率先基于 Elite Platform™ 专有架构构建的汽车产品，能在恶劣工作条件下提供优异的性能：

- 耐冲击性能比石英高 30 倍（10,000 g）；
- 可靠性比石英高 20 倍（超过 10 亿小时的 MTBF）；
- 更广泛的温度范围（-40° C 到 +105° C）；
- 在系统存在噪声（0.02 ps/mV PSNR）时保持高度稳定的工作状态。

此外，SiT9386/7 差分 MEMS 振荡器还可提供：

- 1 MHz 与 725 MHz 之间的任一频率，并可精确到小数点后 6 位；
- 0.23 ps 的典型 RMS 相位抖动（随机）；
- 误差低至 ±25 ppm 的频率稳定性；
- 最小封装尺寸（3.2 x 2.5mm）适用于空间受限的应用；
- 也可提供 7.0 x 5.0mm 的业界标准封装；
- LVPECL、LVDS 和 HCSL 输出信号类型。

SiTime 现已推出 SiT9386/7 振荡器的样片，预计将于 2018 年上半年通过 Digi-Key 和 Mouser 等目录式分销商进行供货。符合 AIAG 手册要求的生产部件批准流程（PPAP）技术文档也将于 2018 年上半年发布。欢迎垂询定价信息。

如欲了解更多详情或查阅产品说明书，敬请访问：

- SiT9386: <https://www.sitime.com/products/automotive-high-temp-oscillators/sit9386>
- SiT9387: <https://www.sitime.com/products/automotive-high-temp-oscillators/sit9387>

SiT938X 图片: <https://www.sitime.com/sites/default/files/inline-images/SiT938X-Press-Image.jpg>

关于 SiTime

SiTime Corporation 是 MEMS 时序领域的领先者，也是 MegaChips 公司（东京证券交易所：6875）的全资子公司，提供取代传统石英产品的基于 MEMS 的硅时钟解决方案。SiTime 的可定制解决方案帮助客户提高产品性能，缩小产品尺寸，降低功耗并提升产品可靠性，使客户的产品在市场竞争中脱颖而出。SiTime 的解决方案具有丰富的配套功能和灵活的定制性，可确保客户在优化物料供应链的同时，降低拥有成本，加快产品开发上市周期。通过使用标准半导体工艺和大批量封装，SiTime 提供业界最强的供货能力和最短的交货时间。凭借着 90% 的市场份额和超过 5 亿片器件的出货量，SiTime 正在推动全硅时钟技术在电子工业中的全面普及。www.sitime.com。

联系人: Mark Bajus
营销公关总监
SiTime Corporation
408.495.4912
mbajus@sitime.com

###